



Kansallisen säännön mukaiset autot Neste Rallissa 2020

FIA antaa MM-rallien järjestäjille mahdollisuuden muodostaa omat luokat kunkin maan kansallisten teknisten sääntöjen mukaisille autoille. Kilpailijoiden tulee noudattaa samoja FIA:n MM-sarjan sekä Neste Rallin sääntöjä kuin muidenkin kilpailijoiden, mutta kilpailun sääntöjen liitteeseen kirjataan sallitut poikkeukset.

Kilpailun järjestäjä esittää vuosittain FIA:lle listan autoista, joilla kilpailuun saa osallistua. Tämä lista, johon FIA siis voi ennen kilpailun sääntöjen julkaisua tehdä haluamiaan muutoksia, on tällä hetkellä seuraava:

Luokka NAT4:

Luokitustod.nro.	Merkki	Malli
A-5629	Mitsubishi	Lancer Evolution VII
A-5660	Mitsubishi	Lancer Evolution VIII
A-5673	Mitsubishi	Lancer Evolution VIII MR
A-5688	Mitsubishi	Lancer Evolution IX
A-5718	Mitsubishi	Lancer Evolution X
A-5656	Subaru	Impreza WRX STi (2002)
A-5676	Subaru	Impreza WRX STi (2004)
A-5695	Subaru	Impreza WRX STi (2005)
N-5714	Subaru	Impreza WRX STi (2007)
N-5732	Subaru	Impreza WRX STi Spec (2009)
A-5738	Subaru	Impreza WRX STi (2010)
A-5758	Subaru	Impreza WRX Sti (2015)
A-5729	Ford	Fiesta S2000
A-5721	Skoda	Fabia S2000
A-5720	Opel	Corsa OPC S2000
A-5691	Fiat	Grande Punto S2000
A-5705	Peugeot	207 S2000
Lisäksi kaikki Espanjan ASN:n R.F.E de A. luokittelemat N5-ryhmän autot luokitustensa mukaisina		



Luokka NAT 2:

Luokitustod.nro.	Merkki	Malli
A-5646	Honda	Civic Type R (EP3)
A-5710	Honda	Civic Tyre R (FN2)
A-5681	Ford	Fiesta ST
A-5636	Renault	Clio 1,6 16V
A-5637	Renault	Clio Sport 2,0 16V
A-5659	Renault	Clio RS 2,0 RS
A-5672	Citroen	C2 Gt (C2 R2)
A-5721	Skoda	Fabia R2

Yllä olevan listan autot ovat sallittuja seuraavin ehdoin:

- Autojen tulee täyttää Autourheilun Sääntökirjan 2020 FIN N 4WD, FIN R 4WD tai FIN R 2WD säännöt. N5 autojen tulee täyttää Espanjan autourheiluliiton säännöt (FIA:n esittämät muutokset mahdollisia).

- Lisäksi on pakollista, että autot täyttävät FIA:N turvallisuusmääräykset (Liite J artikla 253):

- Turvavyöt FIA 8853-98 tai 8853-2016 mukaisesti, kansalliset jatkoajat eivät voimassa
- Sammutusjärjestelmä FIA standardi 1999 tai 8865-2015 mukaisena (FIA:n tekninen lista numero 16 tai 52)
- Käsiammutin kuten Autourheilun sääntökirja Turvallisuusmääräykset kohta 7.3
- Turvakehikko joko Autourheilun sääntökirjan kohdan 253.8 mukaisesti tai ASN / FIA luokittelema. Luokitellusta kehikosta vaaditaan sarjanumerolla yksilöity sertifikaatti.
- Ikkunat tieliikenteeseen hyväksytyt, josta merkintä lasissa. Kirkkaat sirpalekalvot pakolliset sivu- ja takaikkunoissa
- Päävirtakatkaisin pakollinen Autourheilun sääntökirjan turvallisuusmääräysten kohta 13 mukaisesti
- FIA FT3 1999, FT 3.5 tai FT5 turvallisuuspolttoainesäiliö on pakollinen. Säiliön päällä tulee olla tulelta suojaavasta materiaalista valmistettu vuotamaton suoja. Säiliön merkinnät ja voimassaolo autourheilun sääntökirjan turvallisuusmääräysten kohdan 253.145.1.1 mukaisesti. Kansallinen lisäys ei ole voimassa.
- Istuimet FIA standardin 8855-1999 tai 8862-2009 mukaisia. Asennus ja kiinnitys autourheilun sääntökirjan turvallisuusmääräysten artikla 253.16 mukaisesti. Kansallinen



lisäys ei ole voimassa eli istuinten kiinnityksen tulee olla kuvan 253-65B tai kuvan 253-65 mukainen.

- Huomioi autojen tankkaus kilpailun aikana:

- Mikäli käytät autossasi huoltoasemilta saatavaa 98E tai 95E bensiiniä, tankkaus suoritetaan normaalisti huoltoasemilla eikä autossa tarvita FIA-pikaliittimiä tankkaukselle. Jos pikaliittimiä käytetään huoltoasematankkauksen yhteydessä, niin autossa tulee kuljettaa mukana adapteria, jonka avulla tankkaus suoritetaan. Tämä adapteri tulee esittää myös kilpailun katsastuksessa.

- Huomioi, että tankkausvälit Neste Rallissa ovat pidemmät kuin AKK:n sääntökirjassa mainittu 40 ek-km ja 60 siirtymä-km; pisin väli pumppubensalla ajaville on 56/60 (ek/siirtymä) ja FIA-bensalla pahimmat ovat 41/71 ja 37/131

- Mikäli käytät autossasi FIA-polttoainetta, tankkaus suoritetaan kilpailun sääntöjen mukaisesti järjestäjän osoittamalla paikalla. Tankkaaminen omista säiliöistä huoltoasemilla tai muualla on kielletty. Myöskään etanolin käyttö ei ole sallittua. FIA-pikaliittimet ovat pakolliset. Polttoainetoimittaja Total käyttää Staubli SPT12 pikaliittimiä.

Lisätietoja NAT 4 ja NAT 2 luokasta antaa tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmi, 050-347 56177, iiro.palmi@autourheilu.fi